



COMUNE DI PISTOIA

Il Sindaco

Comune di Pistoia



Ufficio Protocollo

Nr.0043516 Data 14/06/2014

Tit. 10-01-01 Partenza

14 giugno 2014

Signor presidente,

in riscontro alla Sua lettera del 2 giugno scorso, sono a segnalare l'urgenza di sbloccare alcuni procedimenti amministrativi che assumono rilievo decisivo per l'Amministrazione e, soprattutto, per la città di Pistoia.

Da tempo Pistoia attende la realizzazione di un nuovo casello autostradale che consenta un immediato accesso all'area industriale e artigianale di Sant'Agostino. L'opera - da molti anni prevista da Autostrade s.p.a. e presente negli strumenti della pianificazione dell'ente - costituisce un'infrastruttura fondamentale per il tessuto produttivo del territorio. Attualmente si attendono gli esiti del procedimento di valutazione di impatto ambientale e l'approvazione del finanziamento. Il casello autostradale costituisce il necessario completamento di una delle più importanti infrastrutture del territorio, il c.d. *asse dei vivaio*, ossia di una rinnovata viabilità di servizio al principale distretto vivaistico d'Europa, quello pistoiese, per il quale il Comune di Pistoia ha già stanziato il finanziamento del secondo lotto per 1.650.000 euro. Il terzo lotto dell'opera, per il quale è già stato redatto un progetto preliminare, è quello di completamento, destinato proprio a collegare il tratto con la futura rotatoria del casello di Pistoia Est.

Tra gli interventi da *sbloccare* di maggiore importanza per la città vi è la proposta di contratto di valorizzazione dell'ambito urbano *Pistoia sud* con il quale il Comune di Pistoia ha partecipato al piano nazionale per le città (di cui all'art. 12 d.l. n. 83/2012, conv. in l. 134/2012). La proposta dell'Amministrazione pistoiese, pur ritenuta ammissibile, non è stata difatti finanziata per esaurimento dei fondi. Un nuovo finanziamento del Piano Nazionale delle città costituirebbe un'occasione straordinaria per la ripresa del Paese, consentendo ai comuni di attivare rilevanti interventi di riqualificazione urbana in aree della città degradate o marginali.

Devo poi purtroppo constatare che, ad oggi, nonostante le richieste indirizzate al presidente Letta e a Lei rinnovate, non ci risultano né attribuiti né tantomeno pervenuti

numerosi contributi erariali relativi a spese che il Comune anticipa con risorse proprie, con un impatto deleterio sulla corretta gestione dell'Ente.

In particolare Le evidenzio:

a) che entro il 28 febbraio 2014 avrebbe dovuto essere emanato il decreto del Ministero dell'Economia, di concerto con il Ministero dell'Interno, di ripartizione del conguaglio del contributo a ristoro del mancato gettito per l'abolizione della seconda rata I.M.U.. Credo opportuno segnalare, sul punto, che rispetto alla ripartizione del contributo compensativo inerente l'abolizione della prima rata I.M.U., il Comune di Pistoia è stato particolarmente penalizzato, in quanto l'entità del contributo è stata quantificata sulla base del mancato gettito da fabbricati adibiti ad abitazione principale, mentre una cospicua perdita di entrate per l'Ente è imputabile all'abolizione dell'I.M.U. sui terreni agricoli;

b) il Comune di Pistoia attende dal 2012 il finanziamento *ex art. 5, comma 1, d.l. n. 138/2011*, dovuto in conseguenza della dismissione delle proprie quote in SAT s.p.a., società che gestisce l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa;

c) il contributo statale per il funzionamento degli Uffici Giudiziari, di cui non ci è stato ancora assegnato il saldo per le spese sostenute nell'anno 2011 (circa 220.000 euro) e nell'anno 2012 (circa 970.000 euro). Attendiamo, inoltre, un rilevante contributo per il corrente esercizio (circa 1.200.000 euro);

e) il Comune di Pistoia attende, inoltre, da tempo dal Ministero di Grazia e Giustizia la restituzione delle somme dovute per il comando di un dipendente presso il Tribunale di Pistoia: si tratta di una somma pari a circa 80.000 euro.

Colgo l'occasione per segnalare alla Sua attenzione le opere previste nell'accordo di programma per la realizzazione del bacino di Gello e delle casse di espansione dei Laghi Primavera: le previsioni di intervento, fondamentali per l'approvvigionamento idrico della città e per la sua sicurezza idrogeologica, dopo un lungo periodo di stasi, grazie all'impegno del Comune di Pistoia, possono trovare ora una loro celere concretizzazione. Tuttavia, l'esperienza insegna che il buon esito di simili opere è anche affidato alla pervicacia con la quale tutti gli enti interessati perseguono lo stesso obiettivo. In questo caso specifico, Le segnalo che sta per essere inviata al Ministero dell'Ambiente anche la documentazione per l'avvio del procedimento di valutazione di impatto ambientale, che auspichiamo possa svolgersi nel tempo più breve possibile.

Per la medesima ragione, mi permetto, in ultimo, di richiamare la Sua attenzione sulla positiva intesa raggiunta tra Regione, Stato e Ferrovie dello Stato per il finanziamento di 220 milioni di euro per il raddoppio e la velocizzazione della tratta ferroviaria Lucca-Pistoia-Firenze. Il primo stralcio del progetto preliminare del potenziamento della linea ferroviaria Pistoia-Lucca - Viareggio e del raddoppio della tratta Pistoia-Montecatini, già finanziato con 35 milioni dalla Regione Toscana e con un impegno di 8,8 milioni di euro da Rfi, prevede la soppressione di 11 passaggi a livello con interventi di viabilità sostitutiva ed altri interventi connessi. L'approvazione del progetto definitivo è prevista entro questo mese di giugno, ma il secondo stralcio del progetto, che prevede il superamento degli altri passaggi a livello lungo la tratta e il raddoppio della linea ferroviaria da Pistoia a Montecatini, risultava finora non ancora finanziato.

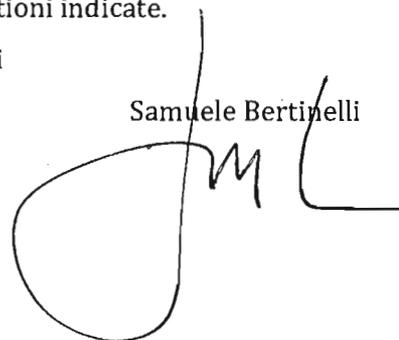
In questo senso, 39 comuni delle province di Pistoia e Lucca, stanno lavorando da tempo, insieme alla Regione, per promuovere politiche efficienti della mobilità su ferro che, sul nostro territorio, non possono prescindere dalla realizzazione di questa centrale infrastruttura.

Per questo stesso motivo, come già segnalato al Ministro delle Infrastrutture Maurizio Lupi, sono a ribadire la richiesta di reperire, nei tempi più celeri, le risorse ancora mancanti e necessarie a consentire il raddoppio del binario nel tratto Pistoia - Lucca - Viareggio e rinnovo a Lei la richiesta di un incontro perché possa essere direttamente rappresentato il punto di vista di tutti i territori comunali e provinciali interessati, nel mentre continua a svolgersi l'importante fase di confronto già attivata - anche dietro nostra sollecitazione - tra Ministero, Reti Ferroviarie Italiane e Regione Toscana.

Allego, per sua comodità la documentazione relativa alle questioni indicate.

Confidando in un Suo positivo riscontro, porgo i migliori saluti

Samuele Bertinelli



PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
MATTEO RENZI
sede