



Comune di Pistoia

Movimento 5 stelle
BeppeGrillo.it

Al Presidente del Consiglio Comunale dott. Alberto Niccolai
Al Sindaco dott. Samuele Bertinelli

MOZIONE

OGGETTO: revisione parziale della mobilità zona Nord-Est di Pistoia

PREMESSO CHE

- Nel mese di maggio 2014 è iniziata la sperimentazione predisposta dall'Amministrazione comunale con oggetto l'inversione del senso di marcia di via di Bigiano e Castel de' Bovani, attualmente percorribile in direzione Sud-Nord;
- la sperimentazione avrebbe dovuto concludersi nel mese di settembre 2014, ma ancora è in atto.

CONSIDERATO CHE

- La sperimentazione pare non stia dando i frutti previsti, né rispetto all'auspicato miglioramento della viabilità e della qualità dell'aria nei quartieri limitrofi, né circa la soddisfazione dei cittadini, in quanto:
 - l'inversione del senso di marcia, in concomitanza con l'apposto divieto di svoltare a sinistra per imboccare via di Bigiano per coloro che percorrono via Antonelli da Sud verso Nord, ha comportato una riduzione del traffico veicolare sulla via Antonelli stessa, ma, d'altro canto, un considerevole incremento dei flussi in strade limitrofe (es: viale Italia, via Monte Sabotino, via Tripoli);
 - i residenti del quartiere hanno a più riprese chiesto all'Amministrazione la conclusione della sperimentazione: recentemente sono state consegnate al Sindaco almeno 110 firme a tale scopo;
- attualmente, ben tre strade (via Pagliucola, via di Bigiano e Castel de' Bovani, via Toti) sono percorribili esclusivamente con senso di marcia Est-Ovest, quindi fruibili per spostarsi dal quartiere di Porta S. Marco e dalla periferia Est verso il centro o le zone Nord o Ovest della città, mentre nessuna arteria (ad esclusione di viale Matteotti – nel centro storico - e via

dell'Amicizia – in posizione periferica e con carreggiata estremamente ridotta) è transitabile nel senso opposto;

- l'ipotizzata realizzazione della strada Interquartiere Nord, che dovrebbe collegare via Tasselli con la tangenziale Est e risolvere i problemi di viabilità dei quartieri a Nord e ad Est della città, è ancora incerta e comunque lontana nel tempo;
- solo di recente (febbraio 2015) è stato affidato il lavoro di redazione del PUM (Piano Urbano della Mobilità), i cui risultati saranno apprezzabili al più presto a fine 2015;
- con l'imminente apertura dei cantieri per la rigenerazione del comparto dell'ex Ospedale del Ceppo può essere ragionevolmente ipotizzato un aumento del traffico (anche pesante) su viale Matteotti e zone limitrofe.

TUTTO QUESTO PREMESSO E CONSIDERATO

IL CONSIGLIO COMUNALE

impegna il Sindaco e la Giunta

- ad invertire il senso di marcia di via Toti, dall'attuale Est/Ovest a Ovest/Est;
- a limitare il transito nel tratto di via di Bigiano e Castel de' Bovani oggetto della sperimentazione ai mezzi con massa a pieno carico inferiore od uguale a 2,5 t;
- a limitare il transito nel tratto di via Pagliucola compreso tra via Antonelli e via Sbertoli ai mezzi con massa a pieno carico inferiore od uguale a 3,5 t;
- a prevedere unico senso di marcia (con direzione Ovest-Est) nel tratto di via dell'Amicizia compreso tra l'incrocio con via di Bigiano e Castel de' Bovani e gli accessi ai vivai Bruschi (tratto di circa 50 metri);
- a sperimentare la formazione di una piccola rotonda all'incrocio tra viale Matteotti e viale Italia;
- a prevedere che le indicazioni suddette vengano esaminate nel corso della stesura del Piano Urbano per la Mobilità (PUM).

Pistoia, li

I sottoscritti

Giacomo Del Bino

Luca Rossi