

# Eurnekian: «La nuova pista si farà Il Vespucci diventerà un capolavoro»

*Società Aeroporti, il massimo azionista: «Ci metteremo genio e arte»*

**Olga Mugnaini**  
■ FIRENZE

**C'È VOLUTO** un argentino per mettere d'accordo fiorentini e pisani e per far sperare che, dopo quarant'anni di liti, l'aeroporto di Peretola riesca finalmente ad allungare la pista. Ma a lui sembra assolutamente normale che ci sia una collaborazione fra aeroporti, «affinché i servizi ai passeggeri possano essere sempre migliori». Eduardo Eurnekian, presidente di Corporacion America, massimo azionista di Toscana Aeroporti tramite Corpora-

cion America Italia, è sbarcato ieri all'Amerigo Vespucci per consegnare al sindaco di Firenze Dario Nardella il premio della fondazione Wallenberg da lui presieduta.

**Presidente, ma che previsioni ha sulla pista di Peretola?**

«Non abbiate dubbi, la nuova pista si farà. Tutto va avanti secondo quanto previsto. L'aeroporto di Firenze è una meraviglia, ma vedrete che lo faremo diventare un capolavoro. Gli aeroporti sono le cattedrali del XXI secolo e per trasformarle in cattedrali dovremo mettere genio e ingegno, e principalmente arte, come Firenze merita».

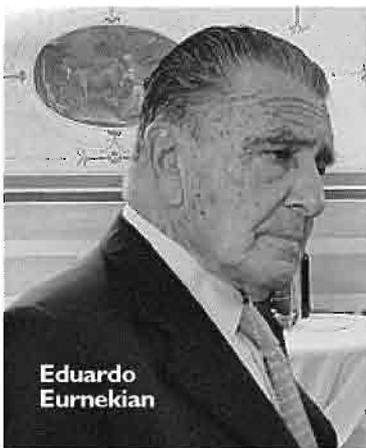
**Però gli ostacoli sono ancora molti da superare per arrivare a un vero sistema aeroportuale toscano.**

«Sì, ma è necessario fare ogni sforzo possibile per creare una collaborazione fra aeroporti, affinché i servizi ai passeggeri possano essere sempre migliori. Non riesco a vedere un futuro, continuando a sussi-

**SORVOLI, NALDI GRAFFIA**  
**«Le polemiche arrivano da generali in pensione che hanno visto troppi film»**

stere una tale frammentazione. Se pensiamo che siamo riusciti a unire l'Europa, dovevamo mantenere separati due aeroporti come Firenze e Pisa?»

**Quindi continuerà a scommet-**



Eduardo Eurnekian

**tere sul progetto di Toscana Aeroporti?**

«Certo. Dobbiamo continuare a sviluppare e investire. Oltretutto sono stato accolto con grande calore dalla città di Firenze e dal sindaco Nardella. Quando c'è questa grandissima accoglienza, non possiamo fare altro che mettere tutto il nostro impegno. Di fronte a questa sintonia, questa vicinanza, questo grande calore, non rimane che dare il massimo».

Intanto a giorni dovrebbero concludersi i lavori di istruttoria della commissione del ministero dell'Ambiente sul master plan dell'aeroporto di Firenze. «Sono state richieste alcune integrazioni che abbiamo già fornito – spiega Roberto Naldi, presidente di Corporacion America Italia – Così come abbiamo chiarito la stragrande maggioranza dei punti che ci hanno chiesto di precisare. Stiamo parlando di un dossier da 2400 pagine».

Naldi ha poi aggiunto che la nuova pista di Firenze sarà rigorosamente monodirezionale: «Non è prevista nessuna procedura di sorvolo della città, se non in percentuali dello zero virgola, ma solo in condizioni particolari, ovvero di riattacco e non di atterraggio o di sorvolo. Le polemiche sono attribuibili ad un'interpretazione fatta da qualche generale in pensione, che andrebbe messo ancora una volta in pensione perché ha visto troppi film airport».

