



AOOGRT Prot

/A.50.60

Firenze,



Al Presidente  
del Consiglio Regionale  
della Toscana

Alla Direzione di Area Assistenza  
istituzionale

SEDE

Oggetto: Interrogazione a risposta orale n. 155 "In merito all'utilizzo sperimentale di campi sportivi per l'atterraggio notturno dell'elisoccorso regionale" del Consigliere Quartini.

Facendo seguito alla richiesta del Consigliere Quartini del 15 marzo 2016, si trasmette, in allegato, ai sensi dell'articolo 170, comma 2 del regolamento interno 24 febbraio 2015, n. 27 (Regolamento interno dell'assemblea legislativa regionale), la risposta scritta all'interrogazione orale in oggetto.

Cordiali saluti.

Il funzionario incaricato  
Dott.ssa Maria Antonia De Paola

All. n. 1



Giunta Regionale  
*L'Assessore Diritto alla salute, welfare,  
integrazione socio-sanitaria e sport*

**Oggetto: Risposta IO 155 "In merito all'utilizzo sperimentale di campi sportivi per l'atterraggio notturno dell'elisoccorso regionale" del Consigliere regionale Quartini.**

In relazione all'interrogazione indicata in oggetto, si precisa quanto segue.

Il percorso regionale in merito all'utilizzo di campi sportivi illuminati quali siti di atterraggio per le operazioni notturne di elisoccorso è stato avviato con deliberazione della Giunta regionale n. 160 del 2014, in conformità a quanto stabilito dal Regolamento EU 965/2012 che ha previsto per l'attività *HEMS (Helicopter Emergency Medical Service)* la possibilità di utilizzare di notte *HEMS Operating Sites* (atterraggio in prossimità del sito dell'evento).

La ditta esercente il servizio di elisoccorso, Inaer Aviation Italia S.p.A, ha sottoposto il progetto in argomento alla valutazione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) che ha approvato tale progettualità.

Inaer ha individuato i requisiti minimi dei campi sportivi illuminati, utilizzabili quali siti operativi *HEMS* notturni, stabilendone le caratteristiche orografiche e le dimensioni, nonché le procedure di controllo dello stato dei luoghi e del loro utilizzo, al fine di rispondere alle esigenze di sicurezza ed efficacia delle operazioni, con un equivalente livello di sicurezza rispetto all'attuale utilizzo delle elisuperfici gestite ed approvate.

L'obiettivo è quello di disporre di una rete regionale di campi sportivi notturni utilizzabili dal servizio di elisoccorso, al fine di aumentare la capacità di risposta alle esigenze dei cittadini residenti anche in zone disagiate o in zone difficilmente collegabili agli Ospedali di riferimento regionale.

La sperimentazione dell'utilizzo dei campi sportivi illuminati per l'atterraggio notturno degli elicotteri 118, inizialmente individuati in quelli di Fivizzano, Pontremoli e Licciana Nardi, si è conclusa positivamente, in quanto le zone coperte dai campi sportivi sono state messe in sicurezza ed i pazienti più critici che hanno avuto necessità di essere centralizzati verso gli HUB regionali sono stati trasportati in tempi tempestivi e con l'elevato standard di cure che il servizio di elisoccorso è in grado di assicurare.

Il servizio di elisoccorso rappresenta infatti uno dei più validi strumenti per minimizzare i tempi di intervento sul paziente, permettendo quindi di salvare vite o comunque riducendo i danni invalidanti, in particolare per le patologie tempo dipendenti per le quali, in linea con le indicazioni intenzionali, tempi di intervento più rapidi possibili, condizionano pesantemente gli esiti di mortalità e di disabilità residua.

Ad oggi, oltre ai tre campi sopra richiamati, sono in attività come *HEMS Operating Sites* anche i campi sportivi illuminati di Volterra, Barga e Castell'Azzara.

Sono stati inoltre recentemente individuati, da parte dei Responsabili territoriali della rete 118, ulteriori n. 45 campi sportivi a livello regionale, valutati idonei da un punto di vista aeronautico da parte della ditta Inaer.

Recentemente, con nota regionale AOOGR/272068/Q.080.080.010 del 18/12/2015 quest'Amministrazione ha inviato pertanto le Aziende a prendere contatti con i Sindaci sul cui territorio insistono i predetti campi sportivi individuati al fine di valutare il loro interesse ed ottenere:

- l'autorizzazione all'utilizzo del campo sportivo illuminato da parte del servizio regionale di elisoccorso;
- l'individuazione di un responsabile che garantisca il mantenimento dello stato dei luoghi, come individuato ed accettato dall'operatore aeronautico;
- la condivisione con il sistema 118 delle procedure relative all'apertura dell'impianto ed all'illuminazione dello stesso, nonché gli interventi necessari per l'ottimale attività;
- l'installazione della manica a vento illuminata, che, in conformità alla sopra richiamata DGR n. 160/2014, potrà essere acquistata a carico del SSR.

A seguito di riscontro positivo, la rete dei campi sportivi notturni utilizzabili dal servizio regionale di elisoccorso potrà quindi, nel corso dell'anno 2016, essere ulteriormente implementata.

Con riferimento infine all'ultimo quesito posto, si riportano, di seguito le elisuperfici sul territorio regionale abilitate per il servizio notturno di elisoccorso regionale:

- Abbadia San Salvatore
- Arezzo
- Bibbiena
- Capraia
- Castel del Piano
- Castelnuovo Val di Cecina
- Cecina
- Cortona
- Firenze – AOU Careggi
- Follonica
- Giannutri
- Giglio
- Grosseto
- Livorno
- Massa Aeroporto Cinquale

- Massa OPA
- Massa Marittima
- Nottola
- Orbetello
- Pieve Fosciana
- Piombino
- Pisa
- Pistoia
- Pitigliano
- Portoferraio
- San Giovanni Valdarno
- Siena
- Versilia.

Stefania Saccardi

