



COMUNE DI CARMIGNANO

PROVINCIA DI PRATO

ORIGINALE

ORDINANZA N.	97
Data:	18/08/2016

ORDINANZA DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

Assunta il giorno DICIOOTTO del mese di AGOSTO dell'anno DUEMILASEDICI da PASCUCCI GIULIANO - Responsabile del Settore SERVIZI DI VIGILANZA, PROTEZIONE CIVILE

Oggetto:

Provvedimenti di viabilità sperimentale nel centro urbano della frazione di Comeana" - 2° Step

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

PASCUCCI GIULIANO

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Vista la precedente Ordinanza n. 92 del 22-07-2016 “Provvedimenti di viabilità sperimentale nel centro urbano della frazione di Comeana” – 1° STEP, inerente la necessità di revisionare ed implementare “complessivamente” la segnaletica stradale esistente, che regola la circolazione veicolare e pedonale, in tutto il centro urbano della frazione di Comeana, principalmente sulla Via Dante Alighieri e nelle zone limitrofe, per renderla più aderente ai principi di sicurezza esposti nell'Art. 1 comma 1 del Codice della Strada;

Vista la Deliberazione della G.C. n. 24 del 03-03-2015, titolata “Realizzazione di un nuovo impianto semaforico in Via Vittorio Veneto (S.P. n. 9 Variante di Comeana), con provvedimenti estesi anche al resto dell'intera frazione;

Visto il Verbale di “Collaudo delle Opere di Urbanizzazione Primaria Relative alla lottizzazione di terreno a scopo edilizio in loc. Comeana, Via Lombarda, approvata con deliberazione C.C. n. 2 del 02-02-2004. PERMESSO A COSTRUIRE n. 7/2007”, sottoscritto in data 01-07-2016 dai Settori comunali interessati e dalla Direzione Lavori della “Lottizzazione dei Boschetti”, propedeutico all'acquisizione al patrimonio comunale, che apre all'uso pubblico tale strada, consentendo tutta una serie di aggiustamenti della viabilità nella frazione, fra cui, la istituzione del senso unico di marcia sulla Via Dante Alighieri, secondo l'asse Ovest/Est, dirottando quindi il giro di ritorno del servizio di linea dell'autotrasporto pubblico, sulla nuova viabilità “Boschetti”;

Visti il Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, ed il relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni;

Ritenuto che, a tutela del patrimonio stradale, per motivi di sicurezza e di pubblico interesse oltre che per esigenze di carattere tecnico, si rende necessario dare corso ad ulteriori provvedimenti aggiustativi “permanenti” della viabilità (2° STEP);

Visti il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni ed integrazioni e la Legge 15 maggio 1997, n. 127 e successive modificazioni ed integrazioni;

Visto il Decreto del Sindaco n. 4 del 11-08-2014;

ORDINA

SECONDO STEP

La regolamentazione della circolazione stradale tramite implementazione/nuova istituzione di segnaletica verticale ed orizzontale, nel centro urbano della frazione di Comeana:

1. Piazza C. Battisti – lato esterno (fronte torrente Ombrone)

- Istituzione del Senso Unico di Marcia, direzione Ovest-Est, cartellato su entrambi i lati con “Senso Unico Parallelo” (Figura II 348 Art. 135), fino alla confluenza nella Via Dante Alighieri.
- Lato Dx, cartello di Limite Massimo di Velocità in 40 Km/h (Figura II 50 Art. 116).
- Tracciatura di attraversamento pedonale nella parte iniziale (previo sbassamento dei rispettivi marciapiedi) e cartello di cui alla Figura II 303 Art. 135.
- Sul lato iniziale Sx cartello di “Divieto di Fermata” (Figura II 75 Art. 120).
- Sul lato iniziale Dx, in proseguo dalla Via Vittorio Veneto, sul preesistente “Gruppo Segnaletico Unitario Urbano Monofilare” (Figura II 253 Art. 128): a) il cartello di località “SIGNA”, anziché in direzione Dx, va riapposto con freccia

verso Sx; b) il segnale di direzione “STAZIONE” con freccia a Dx, va dismesso; c) va apposto cartello di “Segnale di Direzione Urbano” (Figura II 248 Art. 128) con freccia a Sx, con inserito il simbolo “FARMACIA” del “Segnale di Indicazione” (Figura II 106 Art. 125).

2. Via Dante Alighieri – direzione di marcia Piazza Battisti/Via Garibaldi

- Istituzione del Senso Unico di Marcia, direzione Ovest-Est (già cartellato sul lato esterno della limitrofa Piazza C. Battisti), fino al bivio a Sx con la Via Petrarca.
- Istituzione, di fronte al civico 164, di spazio per veicoli utilizzati per il carico scarico (di cui all'art. 7 comma 1 lett. “g” CdS), segnaletica verticale di Parcheggio (Figura II 76 Art. 120) integrato dal simbolo di cui alla Figura II 124 Art. 125 (Carico e Scarico), ulteriormente da pannello di indicazione temporale (orario 08,00-10,00/16,00-18,00), simbolo giorni feriali.
- Tracciatura, nei pressi dei civici 170/172 di “Rallentatori Ottici” (Figura II 473 Art. 179), da ripetersi nei pressi del civico 64 ed ulteriormente del civico 59.
- Sul lato Dx, altezza civico 129, cartello di “Divieto di Fermata” (Figura II 75 Art. 120).
- Tracciatura di “Attraversamento Pedonale”, altezza civico 68 e cartello verticale di cui alla Figura II 303 Art. 135.
- Sul lato Sx Oltre il bivio a SX con la Piazza San Michele, cartello di “Divieto di Fermata” (Figura II 75 Art. 120), con pannello integrativo “SU AMBO I LATI” e simbolo di “continua”. Sul lato Dx cartello di Limite Massimo di Velocità in 40 Km/h (Figura II 50 Art. 116) e simbolo di “continua”.
- Ritracciatura, nella parte Sx antistante i civici da 52 a 48, di stalli di sosta a lisca e cartello di “Parcheggio” (Figura II 76 Art. 120) con pannello integrativo indicante limitazione di tempo “08-14 – 1 ora”, simbolo giorni feriali.
- Tracciatura di vascone sosta sul lato Sx, oltrepassato il civico 38 e cartello di “Parcheggio” (Figura II 76 Art. 120) con pannello integrativo indicante limitazione di tempo “08-14 – 1 ora”, simbolo giorni feriali.
- Sul lato Dx, altezza bivio a Sx con la Via Petrarca, cartello di “Doppio Senso di Circolazione” (Figura II 26 Art. 96) e cartello di “Divieto di Fermata” (Figura II 75 Art. 120) e simbolo di “continua”.
- Tracciatura di “Passaggi Pedonali” sul lato Sx, nei tratti privi di marciapiede, raccordandosi con questi ove esistenti.

3. Piazza San Michele

- Istituzione, ingresso lato Sx, di spazio per veicoli utilizzati per il carico scarico (di cui all'art. 7 comma 1 lett. g CdS), segnaletica verticale di Parcheggio (Figura II 76 Art. 120) integrato dal simbolo di cui alla Figura II 124 Art. 125 (Carico e Scarico), ulteriormente da pannello di indicazione temporale (orario 06,00-08,30/14,00-16,00), simbolo giorni feriali.
- Ingresso lato Dx, cartello di “Segnale di Direzione Urbano” (Figura II 248 Art. 128) con freccia a Sx, con inserito il simbolo “FARMACIA” del “Segnale di Indicazione” (Figura II 106 Art. 125).

4. Via Dante Alighieri – direzione di marcia Via Lombarda/Via Petrarca

- Lato Dx in proseguo dalla Via Lombarda, cartello di “Transito Vietato agli Autobus” (Figura II 50 Art. 117).
- Lato Dx, cartello di “Divieto di Sosta” (Figura II 74 Art. 120) e cartello di Limite Massimo di Velocità in 40 Km/h (Figura II 50 Art. 116) e simbolo di “continua”.

5. Via Lombarda (inizio tratto a senso unico verso il centro)
 - Cartello di “Transito Vietato agli Autobus” (Figura II 50 Art. 117), con pannello integrativo riportante “A MT 100”.
 - Cartello di Limite Massimo di Velocità in 40 Km/h (Figura II 50 Art. 116).
 - Cartello di “Divieto di Fermata” (Figura II 75 Art. 120), lato Dx.
 - Tracciatura di stalli di sosta in linea sul lato Sx (con contemporanea dismissione del cartello di “Divieto di Sosta” posto sul lato Sx, altezza civico 34).

6. Via Lombarda (rotatoria con le vie Etrusca e Boschetti)
 - In uscita rotatoria direzione di Poggio a Caiano, apporre cartelli di località “ARTIMINO” e “POGGIO ALLA MALVA”, conformi a tale direttrice di marcia.

7. Via Lombarda (direzione di marcia Poggio a Caiano-Signa)
 - Oscuramento delle località “ARTIMINO” e “POGGIO ALLA MALVA”, sul cartello composito di indicazione località varie, posto lato Dx, altezza del Cimitero Urbano.

8. Via Etrusca (direzione di marcia Signa-Poggio a Caiano)
 - Oscuramento delle località “ARTIMINO – COMEANA - POGGIO ALLA MALVA”, sul cartello composito di indicazione località varie, posto lato Dx, frontalmente al parcheggio fuori carreggiata.

9. Via Boschetti (in provenienza dalla rotatoria con la Via Lombarda/Etrusca)
 - Ingresso lato Dx, cartello di “Segnale di Direzione Urbano” (Figura II 248 Art. 128) con freccia dritta, con inserito il simbolo “FARMACIA” del “Segnale di Indicazione” (Figura II 106 Art. 125).

10. Via Garibaldi (proseguo dalla Via Dante Alighieri)
 - Cartello di Limite Massimo di Velocità in 40 Km/h (Figura II 50 Art. 116).

11. Via Montefortini
 - Tracciatura, nei pressi dei civici 8-10 di “Rallentatori Ottici” (Figura II 473 Art. 179).

12. Via Macia (tratto in entrata alla frazione)
 - Cartello di “Transito Vietato ai Veicoli di Massa a Pieno Carico Superiore a 3,5 Tonnellate” (Figura II 60 /a Art. 117) con pannello integrativo riportante “ECCETTO MEZZI N.U. - CARICO/SCARICO ED AUTORIZZATI”, superato il bivio a Sx con la Variante Poggiorsoli.
 - Dismissione del dosso artificiale, “Rallentatore di Velocità” di cui all’Art. 179 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione al Codice della Strada (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495), poiché apposto in località non conforme al comma 5 stesso articolo.
 - In corrispondenza del bivio a Sx con la Via Poggiorsoli (S.P. n. 9-bis), cartello parallelo (visibile in uscita dalla Via Poggiorsoli) di “Segnale di Direzione Urbano” (Figura II 248 Art. 128) con freccia a Sx, con inserito il simbolo “CENTRO” del “Segnale di Indicazione” (Figura II 100 Art. 125).

13. Via Stazione (in provenienza dal Comune di Signa - FI, altezza località Stazione di Carmignano)
 - Cartello di “Transito Vietato ai Veicoli di Massa a Pieno Carico Superiore a 3,5 Tonnellate” (Figura II 60 /a Art. 117) con pannello integrativo riportante “A KM 2 NEL CENTRO URBANO DI COMEANA - ECCETTO AUTORIZZATI”.

14. Via Stazione (superato il bivio a Sx con la Via Lazzera)
- Cartello preesistente di “Transito Vietato ai Veicoli di Massa a Pieno Carico Superiore a 3,5 Tonnellate” (Figura II 60 /a Art. 117), dismettere il pannello integrativo riportante “A 400 MT”, sostituendolo con pannello integrativo riportante “ECCETTO MEZZI N.U. ED AUTORIZZATI”.
15. Via Poggiorsoli (lato Dx in uscita dalla rotatoria con la Via Lombarda)
- Cartello di “Transito Vietato ai Veicoli di Massa a Pieno Carico Superiore a 3,5 Tonnellate” (Figura II 60 /a Art. 117) con pannello integrativo riportante “A MT 900 NEL CENTRO STORICO DI COMEANA - ECCETTO MEZZI N.U. - CARICO/SCARICO ED AUTORIZZATI”.
 - Cartello di “Segnale di Direzione Urbano” (Figura II 248 Art. 128) con freccia dritta, con inserito il simbolo “CENTRO” del “Segnale di Indicazione” (Figura II 100 Art. 125).
16. Dismissione di tutta la segnaletica verticale ed orizzontale, in contrasto con l’attuale provvedimento fra cui non esaustivamente:
- Cartello di “Direzione Autocarri Consigliata” con freccia a Dx, posizionato in Via Rossini, immediatamente prima dell’entrata in rotatoria con la Via Macia.
 - Cartello di “Transito Vietato ai Veicoli di Massa a Pieno Carico Superiore a 3,5 Tonnellate”, con relativo pannello integrativo, posizionato in Piazza C. Battisti parte esterna: a) lato edicola; b) lato Ombrone.
 - Cartello “Senso Unico Parallelo”, posizionato lato Sx all’inizio di Piazza San Michele, secondo l’attuale assetto di marcia di Via Dante Alighieri (Senso Unico).

DISPONE

L’apposizione della segnaletica stradale, di cui al presente provvedimento, a farne parte integrante e sostanziale conforme a quanto disposto dal Titolo II del D.P.R. 16.12.1992, n. 495. Si specifica che:

L’efficacia della presente Ordinanza è subordinata alle seguenti condizioni:

- L’apposizione dovrà essere ultimata almeno 48 ore prima dell’entrata in vigore del presente atto.
- Acquisizione della prescritta dichiarazione di avvenuta apposizione di segnaletica ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, prima della decorrenza del presente atto, da parte dell’UTC Sez. LL.PP. del Comune di Carmignano, incaricato dell’apposizione della segnaletica verticale.

Resta valida tutta la segnaletica verticale ed orizzontale già apposta tramite precedenti provvedimenti, sull’intero asse viario, oggetto di modificazione/implementazione con l’attuale provvedimento, che con questo non risulti in contrasto. Si specifica che la cartellonistica composita, indicante il Divieto di Sosta per Pulizia Meccanica della Strada, di cui al Modello II 8/a Art. 83, sarà riapposta secondo il senso di marcia modificato, nei tratti stradali in cui era già precedentemente in uso.

Il Messo Notificatore è incaricato di dare adeguata pubblicità al presente atto, mediante pubblicazione all’Albo Pretorio nelle forme e nei termini di legge, il quale sarà comunicato inoltre via mail a:

Stazione dei Carabinieri di Poggio a Caiano e di Carmignano - Ufficio Ambiente, Ufficio Scuola, **UTC Sez. LL.PP.**, Ufficio Segreteria Generale, Ufficio Informazione, Polizia Municipale del Comune di Carmignano - Misericordia di Carmignano e di Seano - Assistenza Medicea di Comeana - Pubblica Assistenza di Signa - Farmacia di Comeana - Casa di Riposo di Comeana – Chiesa Parrocchiale di Comeana – Banca MPS filiale di Comeana.

Via PEC a: Servizio 118 di Firenze - VV.FF. Comando Provinciale di Prato - CAP Autolinee di Prato - Provincia di Prato - ASM di Prato.

Via fax a: Ufficio Postale di Comeana.

La Polizia Municipale del Comune di Carmignano, nonché gli altri Organi di Polizia Stradale di cui all'articolo 12 del Nuovo Codice della Strada sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

A norma dell'articolo 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana.

In relazione al disposto dell'articolo 37, comma 3, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, sempre nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, potrà essere proposto ricorso, da chiunque abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, secondo la procedura prevista dallo articolo 74 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni.

A norma dell'articolo 8 della succitata Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni, si rende noto che il responsabile del procedimento istruttorio ai fini della presente ordinanza è il Comandante della Polizia Municipale Giuliano Pascucci.

Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada.

Documento firmato in originale e pubblicato su Internet

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(Giuliano Pascucci)