



COMUNE DI CARMIGNANO

PROVINCIA DI PRATO

ORIGINALE

ORDINANZA N.	92
Data:	22/07/2016

ORDINANZA DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

Assunta il giorno VENTIDUE del mese di LUGLIO dell'anno DUEMILASEDICI da PASCUCCI GIULIANO - Responsabile del Settore SERVIZI DI VIGILANZA, PROTEZIONE CIVILE

Oggetto:

Provvedimenti di viabilità sperimentale nel centro urbano della frazione di Comeana

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

PASCUCCI GIULIANO

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Considerata la necessità di revisionare ed implementare la segnaletica stradale esistente, che regola la circolazione veicolare e pedonale, in tutto il centro urbano della frazione di Comeana, principalmente sulla Via Dante Alighieri e nelle zone limitrofe, per renderla più aderente ai principi di sicurezza esposti nell'Art. 1 comma 1 del Codice della Strada;

Preso atto delle ripetute segnalazioni provenienti da utenti stradali indifferenziati e dalla CAP autolinee di Prato, che transitano sull'asse viario stradale centrale a doppio senso di marcia, della frazione (Strada Provinciale n. 9 "Variante di Comeana"), di intralcio del traffico a causa delle soste indiscriminate di veicoli;

Considerato altresì che tale asse viario centrale, quasi per tutto il suo sviluppo, si presenta uniformemente ristretto e privo di slarghi, in più punti anche privo di marciapiedi, creando con ciò oltretutto la circolazione veicolare, pericoli costanti ai pedoni che vi si trovano a transitare, in particolar modo alle fasce più deboli (bambini - anziani - disabili);

Vista la Deliberazione della G.C. n. 24 del 03-03-2015, titolata "Realizzazione di un nuovo impianto semaforico in Via Vittorio Veneto (S.P. n. 9 Variante di Comeana), con provvedimenti estesi anche al resto dell'intera frazione;

Visto il Verbale di "Collaudo delle Opere di Urbanizzazione Primaria Relative alla lottizzazione di terreno a scopo edilizio in loc. Comeana, Via Lombarda, approvata con deliberazione C.C. n. 2 del 02-02-2004. PERMESSO A COSTRUIRE n. 7/2007", sottoscritto in data 01-07-2016 dai Settori comunali interessati e dalla Direzione Lavori della "Lottizzazione dei Boschetti", propedeutico all'acquisizione al patrimonio comunale, che apre all'uso pubblico tale strada, consentendo tutta una serie di aggiustamenti della viabilità nella frazione, fra cui, di prossima realizzazione, la istituzione del senso unico di marcia sulla Via Dante Alighieri, secondo l'asse Ovest/Est, dirottando quindi il giro di ritorno del servizio di linea del trasporto pubblico, sulla nuova viabilità "Boschetti";

Visti il Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, ed il relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni;

Ritenuto che, a tutela del patrimonio stradale, per motivi di sicurezza e di pubblico interesse oltre che per esigenze di carattere tecnico, si rende necessario dare corso a provvedimenti aggiustativi, sia pur in fase sperimentale, della viabilità;

Visti il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni ed integrazioni e la Legge 15 maggio 1997, n. 127 e successive modificazioni ed integrazioni;

Visto il Decreto del Sindaco n. 4 del 11-08-2014;

ORDINA

PRIMO STEP

La regolamentazione "sperimentale" della circolazione stradale per mesi tre a partire dal 23 luglio 2016, per la concreta verifica delle dinamiche di traffico che ne scaturiranno, tramite implementazione/nuova istituzione di segnaletica verticale ed orizzontale, nel centro urbano della frazione di Comeana:

1. **Via Boschetti** (strada di nuova istituzione) – direzione di marcia, rotatoria Via Lombarda/Via Vipia Vetes
 - Lato Dx: a) cartello di "Divieto di Sosta" con pannello aggiuntivo 00-24; b) Cartello di "Transito Vietato agli Autobus" (Figura II 59 Art. 117), con pannello

aggiuntivo “ECCE^TTO AUTOBUS DI LINEA”; c) “Transito Vietato ai Veicoli di Massa a Pieno Carico Superiore a 3,5 Tonnellate” (Figura II 60/a Art. 117), con pannello aggiuntivo riportante “DEROGA PER ACCESSO ALLE FABBRICHE DELLE DIRAMAZIONI DI VIA PETRARCA”

- Altezza collegamento con la Via Petrarca: a) cartello/freccia, indicante “Centro – tutte le direzioni a Sx”; b) sul lato Dx, cartello di avviso di “Senso Vietato” con pannello aggiuntivo “a 100 mt”.
- Alla fine degli stalli di sosta tracciati sul lato Sx a salire, cartello di “Senso Vietato” (Figura II 47 Art. 116) ed oltre, segnaletica orizzontale di zebratura dello spazio risultante sul lato Dx.
- Tracciare linea di margine su entrambi i lati e linea di mezzzeria su tutto il tratto.

2. Via Boschetti (strada di nuova istituzione) – direzione di marcia, Via Vipia Vetes/rotatoria Via Lombarda

- Tracciare sul lato Dx, stalli di sosta a pettine nella parte in discesa e superato il bivio a Dx con la diramazione di Via Petrarca, tracciare stalli di sosta a lisca fino alla rotatoria, in più settori, ognuno con cartello di “Parcheggio” (Figura II 76 Art. 120).
- Lato Dx a scendere, altezza inizio stalli di sosta, cartello di “Doppio Senso di Circolazione” (Figura II 26 Art. 96).
- Bivio a Dx con la diramazione di Via Petrarca, cartello di “Fermarsi e Dare Precedenza” (Figura II 37 Art. 107) integrato con segnaletica orizzontale.
- Oltre il Bivio a Dx con la diramazione di Via Petrarca, cartello di “Divieto di Sosta” con pannello aggiuntivo 00-24, ripetuto dopo il bivio a Dx con la Piazza dei Buccheri.

3. Piazza dei Buccheri (di nuova istituzione)

- In uscita verso la Via Boschetti, cartello di “Fermarsi e Dare Precedenza” (Figura II 37 Art. 107) integrato con segnaletica orizzontale.
- In uscita verso la Via Petrarca, cartello di “Dare Precedenza” (Figura II 36 Art. 106) integrato con segnaletica orizzontale. Cartello di “Direzione Obbligatoria a Destra” (Figura II 80/c Art. 122).
- Tracciare sul lato Dx in entrata, stalli di sosta a pettine e cartello di “Parcheggio” (Figura II 76 Art. 120).

4. Via Petrarca - direzione di marcia Via Dante Alighieri/Via Tasso

- Istituzione del Senso Unico di Marcia, cartellato su entrambi i lati con “Senso Unico Parallelo” (Figura II 348 Art. 135), tutta la parte iniziale fino al bivio con la Piazza dei Buccheri ed oltre a scendere, fino agli accessi alle fabbriche.
- Lato Dx cartello di “Divieto di Fermata” e sul lato Sx “Divieto di Fermata” fino al civico 5.
- Tratto a Sx, altezza del bivio a Dx con la Via Boccaccio, cartello di “Senso Vietato” (Figura II 47 Art. 116) visibile in uscita dalla Via Boccaccio. Oltre il bivio, “ripetizione Divieto di Fermata”.
- Tratto altezza civico 49 tracciatura di “attraversamento pedonale” e cartello di cui alla Figura II 303 Art. 135.
- Tratto altezza civico 51 (in visione da Piazza dei Buccheri), cartello di “Senso Vietato” (Figura II 47 Art. 116).

- Tutto il tratto in rettilineo, fino oltre il bivio con la Via Boccaccio, tracciatura di vascone sosta sul lato Sx e cartello di “Parcheggio” (Figura II 76 Art. 120). Altezza civico 29 tracciatura stallo sosta “Riservato Disabili”.
- Lato Dx (visione frontale) corrispondenza bivio con la Piazza dei Buccheri, cartello di “Senso Vietato” (Figura II 47 Art. 116) e cartello di “Direzione Obbligatoria a Sinistra” (Figura II 80/b Art. 122).
- Tratto a gomito in discesa dopo il bivio a Dx con la Piazza dei Buccheri, tracciatura sul lato Dx di stalli di sosta a lisca, fino alla fine del senso unico, poi in proseguo sul doppio senso a scendere, stalli di sosta a pettine, con stallo sosta “Riservato Disabili” e cartello di “Parcheggio” (Figura II 76 Art. 120). Sul lato Sx, tracciatura stalli di sosta a lisca fino alla fine del senso unico e cartello di “Parcheggio” (Figura II 76 Art. 120). Sul lato Dx cartello di “Doppio Senso di Circolazione” (Figura II 26 Art. 96).
- In fondo al tratto in discesa, cartello di “Fermarsi e Dare Precedenza” (Figura II 37 Art. 107), integrato con segnaletica orizzontale, nei confronti del proseguo stessa via, verso i lati Dx e Sx.
- Tratto a seguire verso Sx e prima della rampa adducente alla Via Tasso, cartello di “Divieto di Fermata”.
- Inizio della rampa in ascesa, su entrambi i lati, cartello di “Senso Unico Parallelo” (Figura II 348 Art. 135) e cartello di “Transito Vietato ai Veicoli di Massa a Pieno Carico Superiore a 3,3 Tonnellate” (Figura II 60/a Art. 117), preceduti da cartello di “continua Divieto di Fermata”. Sul lato Sx cartello di “Divieto di Fermata”.
- Lungo la rampa in ascesa, lato Dx tracciatura di n. 6 stalli di sosta in linea.
- Tratto senza sfondo in diramazione a Sx, cartello di “Strada Senza Uscita” (Figura II 309 Art. 135).

5. Via Petrarca – Tratto inferiore di collegamento con la Via Boschetti

- Cartello di “Divieto di Fermata” su entrambi i lati.
6. Via Petrarca – percorso inverso, dalla rampa agli ingressi alle fabbriche in diramazione civici 53/a-b-c.
- Oltre la prima diramazione a Dx verso le fabbriche, cartello di “Divieto di Fermata”.
 - All’inizio del tratto in salita (seconda diramazione) verso le fabbriche ubicate sul lato Dx, cartello di “Strada Senza Uscita” (Figura II 309 Art. 135) e cartello di “Divieto di Fermata”.
 - Oltre gli ingressi alle fabbriche ai civici 53/a-b-c sul lato Dx e stradello di servizio, cartello di “Senso Vietato” (Figura II 47 Art. 116).

7. Via Boccaccio

- Cartello di “Direzione Obbligatoria a Destra” (Figura II 80/c Art. 122).

8. Via Vipia Vetes - (strada di nuova istituzione)

- Istituzione del Senso Unico di Marcia, cartellato con “Senso Unico Parallelo” (Figura II 348 Art. 135), ad iniziare dal bivio con la Via Petrarca e la Via Tasso e verso la Via Boschetti.

- Tracciatura stalli di sosta a lisca sul lato Dx e cartello di “Parcheggio” (Figura II 76 Art. 120).
9. Via Tasso (nuovo tratto di collegamento fra la Via Petrarca ed il Centro di Comeana)
- Cartello di Divieto di Fermata su ambo i lati.
 - Alla fine del nuovo tratto, cartello di “Doppio Senso di Circolazione” (Figura II 26 Art. 96).
10. Via Tasso – vecchio tratto senza sfondo
- In uscita verso il Centro, cartello di “Direzione Obbligatoria a Destra” (Figura II 80/c Art. 122) e cartello di “Fermarsi e Dare Precedenza” (Figura II 37 Art. 107), integrato con segnaletica orizzontale.
11. Via Tasso – vecchio tratto di collegamento con il Centro
- Cartello di “Divieto di Fermata” su ambo i lati e su entrambe le direzioni di marcia.
 - Alla intersezione con la Via Machiavelli, dismissione della segnaletica verticale ed orizzontale di STOP.
 - In provenienza dal Centro (intersezione con la Via Machiavelli), cartello di “Senso Vietato” (Figura II 47 Art. 116), con pannello aggiuntivo riportante “**ECCETTO VEICOLI LEGGERI DEI RESIDENTI NELLA VIA T. TASSO – AD ESCLUSIONE DEL CIVICO 8**” ed in proseguo, all’inizio del nuovo tratto di collegamento con la Via Petrarca, ripetizione del solo cartello di “Senso Vietato” (Figura II 47 Art. 116).
12. Via Lombarda – tratto a senso unico convergente verso il Centro
- All’inizio del tratto, togliere la scritta sul pannello aggiuntivo “Deroga al Transito verso la Via Petrarca”, sottostante il preesistente cartello di “Transito Vietato ai Veicoli di Massa a Pieno Carico Superiore a 3,5 Tonnellate” aggiungendo ulteriore scritta “DEROGA PER ACCESSO ALLE FABBRICHE DI VIA BOCCACCIO”.
 - Alla fine del tratto, nella immissione a Dx in Via Dante Alighieri, cartello di “Transito Vietato agli Autobus” (Figura II 59 Art. 117).
13. Via Ariosto (slargo fronteggiante la Piazza Scalpellini)
- Tracciatura stalli di sosta a pettine e cartello di “Parcheggio” (Figura II 76 Art. 120), nella parte antistante i civici 2-4-6-8.
14. Via Don Mazzoni
- Istituzione del Senso Unico di Marcia, cartellato su entrambi i lati con “Senso Unico Parallelo” (Figura II 348 Art. 135), ad iniziare dal bivio a Sx con la Via Pietra Serena.
 - Lato a scendere: a) cartello di “Senso Vietato” (Figura II 47 Art. 116), in corrispondenza della rotonda sulla Via Macia; b) n. 2 cartelli di “Senso Vietato” (Figura II 47 Art. 116), sul lato terminale dei due parcheggi fuori carreggiata (lato Dx e Sx).
 - Tratto altezza Via Pietra Serena (sede di nuova fermata bus di linea), tracciatura di attraversamento pedonale (previo preventivo sbassamento dei rispettivi marciapiedi) e cartello di cui alla Figura II 303 Art. 135.

15. Via G. Deledda

- In uscita verso la Via Don Mazzoni, cartello di “Direzione Obbligatoria a Destra” (Figura II 80/c Art. 122).

DISPONE

L'apposizione della segnaletica stradale, di cui al presente provvedimento, a farne parte integrante e sostanziale.

Si specifica che:

- a) la data di partenza del presente provvedimento, è dal 23 luglio 2016, poiché tutta la apposizione di segnaletica (con caratteristiche conformi a quanto previsto dal C.d.S.) è stata regolarmente ultimata almeno 48 ore prima di tale data, in commistione fra la ditta incaricata di tracciare la segnaletica orizzontale ed il personale dell'UTC Sez. LL.PP. del Comune di Carmignano, per l'apposizione della segnaletica verticale; operazioni svolte con la supervisione del Comando di Polizia Municipale.
- b) Il presente provvedimento, diventa “definitivo” a partire dal 24 ottobre 2016, qualora non vi siano stati nel frattempo aggiustamenti alla regolamentazione viaria sperimentale disposta per mesi tre.

Resta valida tutta la segnaletica verticale ed orizzontale già apposta tramite precedenti provvedimenti, sul vecchio asse viario, oggetto di implementazione con l'attuale provvedimento sperimentale, che con questo non risulti in contrasto. Si specifica che la cartellonistica composita, indicante il Divieto di Sosta per Pulizia Meccanica della Strada, di cui al Modello II 8/a Art. 83, sarà riapposta secondo il senso di marcia modificato, nei tratti stradali in cui era già precedentemente in uso.

Il Messo Notificatore è incaricato di dare adeguata pubblicità al presente atto, mediante pubblicazione all'Albo Pretorio nelle forme e nei termini di legge, il quale sarà comunicato inoltre via mail a:

Stazione dei Carabinieri di Poggio a Caiano e di Carmignano - Ufficio Ambiente, Ufficio Scuola, UTC Sez. LL.PP., Ufficio Segreteria Generale, Ufficio Informazione, Polizia Municipale del Comune di Carmignano - Misericordia di Carmignano e di Seano - Assistenza Medicea di Comeana - Pubblica Assistenza di Signa - Farmacia di Comeana - Casa di Riposo di Comeana – Chiesa Parrocchiale di Comeana – Banca MPS filiale di Comeana.

Via PEC a: Servizio 118 di Firenze - VV.FF. Comando Provinciale di Prato - CAP Autolinee di Prato - Provincia di Prato - ASM di Prato.

Via fax a: Ufficio Postale di Comeana.

La Polizia Municipale del Comune di Carmignano è incaricata di consegnare copia della presente ordinanza, a tutti gli esercizi pubblici e di ristorazione, Circoli privati, agli ambulatori, inoltre a tutti i negozi, allocati nell'intera frazione, con obbligo di esposizione.

La Polizia Municipale del Comune di Carmignano, nonché gli altri Organi di Polizia Stradale di cui all'articolo 12 del Nuovo Codice della Strada sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

A norma dell'articolo 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per

violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana.

In relazione al disposto dell'articolo 37, comma 3, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, sempre nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, potrà essere proposto ricorso, da chiunque abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, secondo la procedura prevista dallo articolo 74 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni.

A norma dell'articolo 8 della succitata Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni, si rende noto che il responsabile del procedimento istruttorio ai fini della presente ordinanza è il Comandante della Polizia Municipale Giuliano Pascucci.

Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada.

Documento firmato in originale e pubblicato su Internet

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(Giuliano Pascucci)