



COMUNE DI PISTOIA

Il Vice Sindaco

Pistoia, 10 gennaio 2017

Comune di Pistoia



Ufficio Protocollo

Nr.0002354 Data 10/01/2017

Tit. 10-01-01 Partenza

AL CONSIGLIERE COMUNALE
EGR. SIG. ALESSIO BARTOLOMEI
e p.c.

AL SINDACO
EGR. SIG.
DOTT. SAMUELE BERTINELLI

AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE
EGR. SIG.
AVV. PROF. ALBERTO NICCOLAI

Oggetto: parcheggi nuovo Polo della sicurezza

Egregio consigliere,

con riferimento all'interpellanza in oggetto, trasformata in interrogazione, su delega del Sindaco ai sensi dell'art. 21, comma 3, del Regolamento sul funzionamento e l'organizzazione del Consiglio comunale, si risponde quanto segue.

Le operazioni di trasferimento nel Polo della sicurezza dell'area ex Breda di Prefettura, Questura e Polizia Stradale rappresentano il raggiungimento di un obiettivo importante, a cui ha contribuito in massima parte l'amministrazione comunale, con l'impegno condiviso di tutte le istituzioni del territorio.

Se non fosse stato raggiunto l'accordo con il Ministero dell'Interno nel 2013, e se il Comune di Pistoia non si fosse fatto carico dell'acquisto dell'area di accesso alla nuova Questura, nell'area ex Breda la situazione sarebbe molto più pesante.

E' di questi giorni la notizia per la quale la Giusti per l'edilizia si avvia verso il fallimento, dopo che il piano di rientro varato nel 2014 non ha avuto seguito. L'amministrazione comunale ha intanto escusso la fideiussione per realizzare la strada di accesso da Porta Nuova, mentre per quanto riguarda i parcheggi (840 in tutto) occorre attendere la verifica circa la presa in carico da parte di un Fondo di investimenti per la sua

realizzazione. Come più volte ha detto il Sindaco, non saranno consentite speculazioni ; l'area manterrà la sua vocazione pubblica.

Nel frattempo, non siamo nemmeno rimasti inattivi, ma abbiamo lavorato affinché aumentasse comunque l'offerta di sosta nell'area. Infatti, nella parte di accesso alla Questura sono stati realizzati 47 stalli nuovi, in parte per le auto di servizio e per il resto per i cittadini diretti verso gli uffici. Essi si aggiungono ai 60 posti presenti davanti al Polo universitario, ai 76 del parcheggio del Penny market (questi gratuiti). Il parcheggio Coppedé aumenterà dagli attuali 50 ad alcune decine in più, rilasciati dalla Ditta Giusti che ridurrà l'area di cantiere.

Vicini sono presenti anche i 300 posti auto del Parcheggio Pertini e i 235 del Parcheggio San Giorgio. Prossimamente Esselunga realizzerà un nuovo parcheggio gratuito ad uso pubblico immediatamente a sud della ferrovia, nel 2018 sarà aperto il parcheggio scambiatore a sud della stazione con 300 posti auto in più e nuovo terminal bus. Infine, l'amministrazione sta interloquendo con Hitachi rail e con COPIT per liberare rapidamente altri spazi di sosta tra Via Ciliegiole e Via dell'Annona, anche questi gratuiti.

Circa l'attivazione di convenzioni per i dipendenti di questi servizi, è bene ricordare che per i parcheggi Pertini e San Giorgio sono già previsti abbonamenti mensili estremamente agevolati per i lavoratori e per chiunque ne abbia necessità: si tratta infatti di 16 euro per l'utilizzo dal lunedì al venerdì e di 22 euro compreso anche il sabato. La tabaccheria Menici, convenzionata per la vendita di abbonamenti, ha già avuto l'ordine per un centinaio di nuovi dispositivi Neos, richiesti proprio dai dipendenti del Polo della sicurezza.

Nella speranza di aver risposto esaurientemente, porgo i migliori saluti.

L'Assessore

Daniela Belliti

