

Progetto “ Porrettana 2017, Ferrovia Transappenninica “

Proponente: Associazione Transapp

Descrizione dell'Associazione

L'**Associazione Transapp** è un'Associazione di secondo livello senza scopo di lucro che riunisce insieme organizzazioni sia toscane che emiliane con il fine comune di promuovere il territorio e la Ferrovia Porrettana. Al momento riunisce 25 soggetti: Pro Loco Frassignoni, Circolo Legambiente Pistoia, Ecomuseo della Montagna Pistoiese, Pro Loco di Pracchia, Pro Loco di Molino del Pallone, Pro Loco di Porretta Terme, Pro Loco di Casa Calistri, Associazione “Le Limentre” Associazione Culturale val d’Orsigna, Società sportiva “Silvano Fedi”, Pro Loco di Castagno, Pro Loco di Piteccio, Associazione “Storia e città”, Associazione “Gruppo di studi Alta valle del Reno”, Pro Loco di Boschi, Pro Loco di Campeda, Pro Loco di San Mommè, Comitato Social Valley (presso Dynamo Camp), Pro Loco Ponte della Venturina, Associazione “Giallo Pistoia”, Associazione Linea Gotica - Officine della Memoria, Ass. culturale “I Mei” Granaglione, Pro Loco di Vizzero, Pro Loco di Prataccio, Associazione “Happy trail” Porretta Terme.

L'Associazione si propone di promuovere, organizzare o sostenere ogni attività per la valorizzazione e la promozione sociale e turistica del territorio montano tosco emiliano tra Pistoia e Bologna, tenendo ben presente che la rivitalizzazione di territori marginali da anni soggetti al fenomeno dello spopolamento, come lo sono quelli dell'Appennino, non può prescindere dal mantenimento di un livello ragionevole di servizi essenziali per i residenti.

Per questo motivo si considera obiettivo primario dell'Associazione la promozione e la valorizzazione della Ferrovia Porrettana sia ai fini turistici, sia come fondamentale mezzo di trasporto per i pendolari, recuperando, anche tramite la migliore integrazione possibile tra i servizi di trasporto pubblico, la sua antica importante funzione di infrastruttura unitaria di collegamento tra l'area metropolitana Firenze Prato Pistoia e la Città Metropolitana di Bologna con particolare attenzione per la Montagna Pistoiese e l'area dell'Alta Valle del Reno.

Contesto Territoriale

L'Appennino tosco/emiliano tra Pistoia e Porretta, fino al secondo dopoguerra, ha presentato diverse eccellenze, forse a livello mondiale, in quanto ad industria, tecnologia e turismo. L'insolito e straordinario sviluppo sociale ed economico di questo territorio ebbe grande impulso alla metà dell'800 come conseguenza dell'insediamento di importanti opifici per la lavorazione della carta e dei metalli, i quali si fondevano e lavoravano in questi luoghi già dal tempo dei Medici. La montagna pistoiese fu scelta per le attività siderurgiche e manifatturiere per la grande disponibilità di risorse naturali come acqua e legname; la viabilità granducale che collegava Firenze e Pistoia alla viabilità che conduceva in Austria attraversando l'Appennino, favorì gli investimenti della famiglia Cini tra cui la ferriera di Mammiano e la Cartiera di Limestre; da questi interessi industriali e dai poteri che ne derivavano è scaturito il primo impulso alla costruzione della ferrovia Porrettana e il successivo insediamento degli stabilimenti SMI, ad opera della famiglia Orlando, per la produzione di cartucce ad uso militare e laminati di rame.

La Ferrovia Porrettana, inaugurata nel 1864, fu il primo collegamento ferroviario che attraversava la barriera naturale tra il nord ed il sud d'Italia rappresentata dall'Appennino e oltre a costituire un'infrastruttura strategica dal punto di vista industriale e militare, assieme anche alla ora dismessa alla FAP (Ferrovia Alto Pistoiese), fu un vero e proprio volano di sviluppo turistico. Grazie alle industrie e alle ferrovie, in brevissimo tempo una economia rurale e sostanzialmente di sussistenza lasciò il posto ad un economia basata sull'industria e sul commercio, si svilupparono interi paesi, si aprirono alberghi, ristoranti, servizi di ogni genere.

Dal secondo dopoguerra in poi, come avvenuto un po' in tutte le aree montane e marginali italiane, si è assistito ad un lento declino economico e sociale con il fenomeno dello spopolamento e la chiusura o il trasferimento delle attività economiche.

Nonostante questo il territorio può ancora beneficiare, oltre che di un'enorme ricchezza naturalistica e paesaggistica, di un immenso patrimonio storico e culturale, tra cui notevoli esempi di archeologia industriale, segno del suo passato di sviluppo in cui infrastrutture come la Ferrovia Porrettana avevano costituito il prodotto ed al tempo stesso il volano.

La storica linea ferroviaria, per via della particolare conformazione del territorio, può costituire tutt'oggi un'infrastruttura di primo piano per il servizio di trasporto pubblico nell'area dell'Appennino Tosco-Emiliano che va da Pistoia a Porretta Terme, importante per le persone che hanno necessità di spostarsi per studio, per lavoro, per curarsi e per accedere a tutti i servizi presenti in città di cui purtroppo il territorio montano è privo. Questo potenziale può concretizzarsi attraverso una efficace integrazione tra servizio ferroviario e trasporto pubblico locale, obiettivo di non difficile conseguimento.

Questa ferrovia, oltre ad attraversare territori di alto pregio paesaggistico nella sua funzione di infrastruttura di collegamento, fa parte essa stessa del patrimonio storico e culturale nazionale che, se salvaguardato e valorizzato, potrebbe generare un flusso di visitatori che farebbe da traino per lo sviluppo turistico di tutta la zona. Intorno alle opere architettoniche ed al materiale rotabile storico si crea ad ogni occasione di presentazione pubblica un'ampia partecipazione di appassionati, segno di un interesse che deve essere soddisfatto e coltivato.

Descrizione del progetto

Il presente progetto si colloca in continuità con le attività sul territorio svolte dal 2011 dalle singole Associazioni, ora raggruppate nell'associazione denominata "Transapp". Questi soggetti, in collaborazione con le istituzioni locali e regionali, hanno dato vita a progetti concreti di promozione turistica della Ferrovia e del territorio, alcuni di grande rilevanza, quali gli eventi legati al 150° della Porrettana così come quelli presentati e sostenuti dalla Regione Toscana e dal Comune di Pistoia nelle annualità 2014/15 e 2015/16 (Bando "Ferrovie minori").

Si è trattato di un'attività che si è venuta progressivamente coordinando con gli orientamenti politici ed amministrativi via via emergenti nelle istituzioni regionali della Toscana e dell'Emilia nonché tra gli enti locali, come il Comune di Pistoia e quello di Porretta T.me, oggi Alto Reno Terme. Si ricorda a tal proposito il Protocollo d'intesa tra enti locali toscani del luglio 2011 639-11, la Mozione 225/Bini/Venturi (2013), approvata dal Consiglio Reg.le della Toscana, il Protocollo d'intesa tra Comune di Pistoia e Rete delle Pro Loco della Montagna Pistoiese sottoscritto nel 2013, la Risoluzione n.3844/2015 del Consiglio della Regione Emilia Romagna, il convegno sulla Transappenninica del 1° aprile 2015 nella sede comunale di Pistoia, la Mozione Baldi/Niccolai sulla ferrovia Porrettana approvata nel 2016 dal Consiglio Regionale Toscana all'unanimità, il Protocollo d'intesa tra Toscana Promozione Turistica e APT servizi Emilia Romagna per la promozione turistica nei territori di confine tra le due Regioni per gli anni 2016-2017-2018, il protocollo d'intesa sulla promozione dei territori percorsi dalla ferrovia Porrettana sottoscritto l'11.11.2016 a Bologna tra le Regioni Toscana ed Emilia Romagna, il Comune di Pistoia e le Unioni comunali dell'Alto Reno e limitrofe.

Obiettivo fondamentale del progetto è incrementare i flussi turistici verso questo territorio compreso tra Pistoia e Porretta Terme, attraverso la manutenzione, la segnalazione e la promozione della nostra rete sentieristica già fortemente connotata dal grande valore storico, culturale e ambientale dei percorsi stessi e dei punti di interesse toccati e nondimeno dalla possibilità di connetterli alla Ferrovia Porrettana in quanto insostituibile mezzo di trasporto e anche attrazione turistica in se'. In linea generale si intende promuovere occasioni di mobilità dal Pistoiese al Bolognese e viceversa per cui i servizi saranno proposti da questa associazione alle popolazioni delle aree metropolitane afferenti ai due versanti dell'Appennino Tosco Emiliano, ma saranno rivolti anche all'Italia ed all'estero.

Si individuano come punti fondamentali per la raccolta e l'orientamento dell'utenza le stazioni ferroviarie di Pistoia, Pracchia e Porretta Terme. In particolare la stazione di Pracchia deve diventare snodo essenziale per la fruizione turistica delle eccellenze della Montagna Pistoiese; i locali della stazione, attualmente inutilizzati, dovranno essere destinati per l'informazione turistica e servizi di supporto.

L'elemento fortemente innovativo del progetto è rappresentato dal fatto che per la prima volta viene presentata una proposta di promozione territoriale unitaria per l'area attraversata dalla Ferrovia a prescindere dai confini regionali o comunali interessati.

Obiettivi perseguiti

1. Aumentare i flussi turistici nella zona Area compresa tra il Comune di Pistoia, l'Unione di Comuni Alto Reno, l'Unione di Comuni Appennino Bolognese, Unione di Comuni Appennino Pistoiese.
2. Incrementare l'uso del mezzo ferroviario sia a servizio del pendolarismo che del flusso turistico della zona, specialmente di quello escursionistico.
3. Diffondere la conoscenza del territorio e della ferrovia Porrettana in generale, con particolare riguardo per la popolazione dell'area tra Firenze e Bologna, con particolare attenzione nei confronti dei giovani in età scolare.

Territorio coinvolto

Area comprendente il Comune di Pistoia, l'Unione di Comuni Alto Reno, l'Unione di Comuni Appennino Bolognese, Unione di Comuni Appennino Pistoiese.

Strumenti

Gestione del sito internet *porrettanatransapp.eu* per la conoscenza dei nostri territori e dei servizi offerti dagli enti e dalle varie organizzazioni presenti. Sul sito saranno pubblicizzati gli eventi in programma e pubblicati i report con testi e fotografie degli eventi realizzati dall'associazione, le strutture immobiliari e mobiliari disponibili, le collaborazioni saltuarie di tipo specialistico attivate, il lavoro volontario dei soci delle associazioni facenti parte di Transapp e col supporto del personale del servizio civile tramite Legambiente e Unpli.

Valutazione dell'andamento e dei risultati del progetto

L'andamento del progetto/iniziativa durante le sue diverse fasi di sviluppo sarà controllato tramite riunioni periodiche di equipe che verificheranno l'andamento attraverso indicatori quali: utilizzazione dei servizi, accessi al sito, rilevamento gradimento utenza.

Azioni del Progetto

**la voce cofinanziamento indica la quota a carico del proponente sommando il contributo economico del proponente alla valorizzazione del lavoro volontario (con il costo di 15 euro l'ora)*

1. **Gestione del sito Transapp:** rinnovo annuale dominio, implementazione contenuti e aggiornamenti periodici.
Il sito rappresenterà in modo completo le attività di Transapp sul territorio, dagli eventi promossi ai servizi offerti in rapporto all'utilizzo del treno. I contenuti dovranno riguardare tutto il territorio attraversato dalla Ferrovia da Pistoia fino a Porretta e comprendere anche punti di interesse di località del territorio prossimo ai comuni attraversati dalla ferrovia. Particolare attenzione sarà rivolta alla promozione della sentieristica parallela alla ferrovia inserendo gradualmente le schede descrittive dei percorsi.

Costo totale	Contributo richiesto	Cofinanziamento	Associazioni proponenti
3.000	1.500	1.500	Transapp

2. Produzione e diffusione di materiale promozionale su Ferrovia e territorio –

I contenuti dovranno riguardare tutto il territorio e comprendere anche punti di interesse delle aree prossime ai comuni attraversati dalla ferrovia. Tra questi devono avere priorità:

- Realizzazione grafica e stampa tipografica di materiale informativo e promozionale sul progetto da rendere disponibile al pubblico (brochure, volantini, ecc.)
- Realizzazione di un piano di comunicazione online (attraverso i canali social, Facebook in particolare e website) integrato tra Legambiente PT e le altre Associazioni che fanno parte di Transapp (sito dedicato al progetto, banner sui diversi siti associativi, newsletter periodica, post e articoli di aggiornamento sulle iniziative e le attività offerte.
- Attuazione di una strategia di acquisizione contatti da partecipanti a manifestazione e dai social media, integrazione opportunità Google Grants e realizzazione campagne informative e di sensibilizzazione)
- Promozione sui media locali (stampa, blog locali) attraverso lancio di comunicati e pubblicazione di articoli e inserzioni
- Gettare le basi per un piano di comunicazione durevole, orientato anche ad individuare potenziali canali di raccolta fondi.

Costo totale	Contributo richiesto	Cofinanziamento	Associazioni proponenti
2.000	1.500	500	Transapp

2.1 Realizzazione stand Transapp, realizzazione grafica e acquisto gazebo e pannelli promozionali per partecipazione a manifestazioni pubbliche.

Costo totale	Contributo richiesto	Cofinanziamento	Associazioni proponenti
2.000	1.000	1.000	Transapp

3. Start up del punto di informazione turistica nella stazione di Pracchia, sistemazione locali, allacciamento utenze e arredamento.

Costo totale	Contributo richiesto	Cofinanziamento	Associazioni proponenti
8.000	5.000	3.000	Transapp

4. Scuola in treno proposte di escursioni guidate per le scuole ai punti di maggiore interesse naturalistico, storico e culturale del territorio

(Es.: N.ro 10 escursioni con copertura del costo al 50% e restante a carico dei partecipanti) Sono previste anche le spese promozionali e costo promozione dell'iniziativa verso gli istituti scolastici da Firenze fino a Bologna

Costo totale	Contributo richiesto	Cofinanziamento	Associazioni proponenti
3.000	1.500	1.500	Transapp

5. Riapertura, manutenzione e promozione di sentieri, di alto valore storico e culturale per renderli percorribili a piedi e in mountain bike per trekking escursioni, gare podistiche o trail

running organizzati o meno.

5.1 Ripristino del tracciato del sentiero parallelo alla ferrovia tra Piteccio e Castagno, storico sentiero di servizio.

Costo totale	Contributo richiesto	Cofinanziamento	Associazioni proponenti
3.500	2.500	1.000	Pro Loco Castagno e Pro Loco Piteccio e Pro Loco San Mommè

5.2 Ripristino dei tracciati dei sentieri che collegano il Rifugio Monte Cavallo, importante stazione di sosta sull'Alta Via dei Parchi, con la frazione di Molino del Pallone, sentiero CAI 199, punto di arrivo della ferrovia Transappenninica, e con il ponte di Nibbio, sentiero CAI 153.

Costo totale	Contributo richiesto	Cofinanziamento	Associazioni proponenti
8.500	5.500	3.000	Pro Loco Boschi, e Associazione I Mei

5.3 Ripristino del tracciato del sentiero CAI 169 parallelo alla ferrovia tra Lagacci e Pavana

Costo totale	Contributo richiesto	Cofinanziamento	Associazioni proponenti
2.000	1.500	500	Pro Loco Frassignoni

5.4 Ripristino del tracciato di antichi sentieri di collegamento già individuati.

Costo totale	Contributo richiesto	Cofinanziamento	Associazioni proponenti
2.000	1.000	1.000	Ass. Culturale Orsigna

5.5 Manutenzione annuale della sentieristica

Costo totale	Contributo richiesto	Cofinanziamento	Associazioni proponenti
3.000	2.000	1.000	Transapp

6. Manifestazioni sportive corse podistiche sul territorio, compartecipazione e promozione.

Si prevede un sostegno ad una dozzina di gare podistiche in calendario organizzate nella zona da diverse società. Le manifestazioni faranno parte di un circuito sotto il logo Transapp e daranno vita ad un campionato con premio finale. Lo scopo è favorire la partecipazione sportiva, richiamando l'attenzione sul servizio ferroviario presente in questo territorio.

Costo totale	Contributo richiesto	Cofinanziamento	Associazioni proponenti
6.000	3.000	3.000	Transapp, Ass. "Silvano Fedi"

7. Escursioni treno trekking (La storia corre sul treno) attraversamenti dell'Appennino con treno e a piedi e soste dedicate a testimonianze, letture, filmati, conversazioni, nei luoghi in cui la storia ha inciso sui caratteri fisici, sociali e umani del territorio. realizzazione eventi e promozione.

- Traversata Porretta - Passo della Collina - Pistoia.
- Trekking Pracchia - Frassignoni - Molino del Pallone.
- Pavanart: Festival di musica e arte di strada + visita al mulino di Chicon.
- Escursione Ponte della Venturina - Madognana - Porretta (50 anni di carriera di Guccini)
- Trekking "Due Ferrovie e tre fiumi" Da Pracchia a Vernio - Cantagallo per i rientri con la "Direttissima". A Collina verranno visitate le fortificazione della Linea Gotica e, all'Acquerino (presso il Centro di Educazione Ambientale) guide ambientali porteranno alla scoperta della geologia, vegetazione, fauna, del territorio. Il percorso sovrasta le valli disegnate dal Reno, dalla Limentra, dal Bisenzio. Il percorso sarà guidato da accompagnatori CAI.
- Orsigna essicazione delle castagne (visita al Mulino di Giamba e al percorso del carbone). Più 3 percorsi, a cura di Ecomuseo della Montagna Pistoiese 1
- Trekking sul crinale appenninico, con guida escursionistica autorizzata, con partenza dalla Stazione FS di Pracchia; sono possibili due opzioni, una meno impegnativa, durata dalla mattina alla sera; l'altra su due giorni, con pernottamento al Rifugio del Montanaro o al Rifugio Duca degli Abruzzi, Lago Scaffaiolo.

Costo totale	Contributo richiesto	Cofinanziamento	Associazioni proponenti
5.000	3.500	1.500	Associazione Le Limentre e Ecomuseo della Montagna Pistoiese

7.1 Due escursioni: treno + bike elettrica da Ponte della Venturina ad Acquerino (2 giorni) e treno Mountain bike da Porretta a Pracchia via Madognana (1 giorno). Eventi a fini promozionali con guida professionale e comunque con contributo a carico dell'utente. Lo scopo è di promuovere il cicloturismo nella zona.

Costo totale	Contributo richiesto	Cofinanziamento	Associazioni proponenti
2.500	1.500	1.000	Legambiente e Ass. Happy Trail

7.2 "Camminata per la Pace Montesole - Sant'Anna di Stazzema" – Tratta Porretta - Pracchia.

La "Camminata", organizzata dall'Unione comunale "Appennino Bolognese" e da altri soggetti viene gestita nella tratta indicata dalle associazioni toscane. La parte emiliana della manifestazione è descritta al punto **12.1**

È un viaggio lento, aperto a tutti, col treno e poi a piedi, nella bellezza dell'Appennino, per una memoria di pacificazione e di pace, che collega luoghi delle stragi nazifasciste del 1944. Alla partenza e nelle soste, incontri di amicizia e di riflessione. A Pracchia un convegno con testi, autori, filmati esclusivi della Cineteca di Bologna e di autori locali, centrati sul valore democratico ed educativo dei processi di La Spezia dopo 60 anni dagli eccidi. In collaborazione con Sezioni, associazioni di volontariato della Montagna Pistoiese. Il costo previsto è al netto delle spese sostenute dall'Unione comunale Appennino Bolognese.

Costo totale	Contributo richiesto	Cofinanziamento	Associazioni proponenti
2.500	1.500	1000	Transapp, CAI e ANPI Emiliane e Toscane

8. Servizio navette dalla stazione FS di Pracchia per accesso agli itinerari dell'Ecomuseo della Montagna Pistoiese:

ITINERARIO DEL GHIACCIO – Azzurro.

ITINERARIO DEL FERRO – Rosso.

ITINERARIO DELL'ARTE SACRA E DELLA RELIGIOSITÀ POPOLARE – Viola

ITINERARIO DELLA VITA QUOTIDIANA – Giallo

ITINERARIO NATURALISTICO – Verde

ITINERARIO DELLA PIETRA – Grigio

Costo totale	Contributo richiesto	Cofinanziamento	Associazioni proponenti
5.000	2.500	2.500	Transapp, e Ecomuseo

9. Navette servizio dalla stazione FS di Pracchia a richiesta su prenotazione per gruppi organizzati con destinazione Orsigna, Osservatorio astronomico Pian de Termini, Museo Smi ed altri luoghi di interesse.

Costo totale	Contributo richiesto	Cofinanziamento	Associazioni proponenti
3.000	2.000	1.000	Transapp, e Ecomuseo

10.LA CULTURA SULLA PORRETTANA

Mostre, convegni, presentazioni di pubblicazioni su temi ferroviari da realizzare nelle località lungo la linea.

10.1 “La forza del vapore sulla Ferrovia Porrettana”:

Giornata di studio sulle macchine a vapore dell'Ottocento

Luogo: Pistoia, Pracchia, Porretta Terme (da stabilire tra queste località)

- Esposizione della riproduzione fotografica (già compiuta da Aniceto Antilopi nel 2014), dei due volumi di grande formato rilegati a soffietto di proprietà di Angela Querci di Piteccio, in formato 1:1.
- Esposizione foto e disegni per la galleria di S.Mommè e dei macchinari e dei sistemi usati per lo scavo prima e dopo l'introduzione delle macchine a vapore.
- Realizzazione e presentazione di un modello di una delle macchine
- Presentazione del modellino del Ventilatore Saccardo, in corso di realizzazione da parte dell'associazione dei Fermodellisti Pistoiesi.
- Esposizione di modello di locomotiva a vapore con struttura interna visibile.
- Realizzazione di pubblicazione con la riproduzione dei due volumi.

Costo totale	Contributo richiesto	Cofinanziamento	Associazioni proponenti
4.000	2.500	1.500	Associazione Storia e Città, Associazione Nueter

10.2 Stampa ed evento di presentazione di pubblicazioni naturalistiche riguardanti il territorio attraversato dalla Ferrovia

Costo totale	Contributo richiesto	Cofinanziamento	Associazioni proponenti
--------------	----------------------	-----------------	-------------------------

2.000	1.000	1.000	Transapp e Legambiente
-------	-------	-------	------------------------

10.3 Linea Gotica: Conferenze ed escursioni sulla linea gotica e sugli eventi storici della Seconda Guerra Mondiale

Costo totale	Contributo richiesto	Cofinanziamento	Associazioni proponenti
2.000	1.500	500	Transapp e Ass Officine della memoria

10.4 "I racconti della Transappenninica".

L'intervento si articola su due eventi, il primo consiste nel coinvolgimento di diversi autori di gialli toscani ed emiliani sulla proposta di scrivere racconti inediti, con al centro il treno e le infrastrutture ferroviarie. Una volta stampata tale antologia si prevede una o più presentazioni nelle località di Pistoia, Pracchia e/o Porretta.

Il secondo evento, realizzato sempre in collaborazione con autori ed attori, prevede l'impiego di un treno straordinario dedicato per coinvolgere gli spettatori/viaggiatori nella recitazione di brani letterari su temi inerenti la ferrovia nelle stazioni attive lungo la linea. Le letture saranno accompagnate da sottolineature musicali.

Costo totale	Contributo richiesto	Cofinanziamento	Associazioni proponenti
5.000	4.000	1.000	Ass. Amici del Giallo Pistoia

10.5 Presentazione della pubblicazione: "Andare per treni e stazioni" di Enrico Menduni.

Costo totale	Contributo richiesto	Cofinanziamento	Associazioni proponenti
700	500	200	Transapp

10.6 Mostra fotografica dell'arch. Pioreschi su Pracchia e la Porrettana,

Costo totale	Contributo richiesto	Cofinanziamento	Associazioni proponenti
200	100	100	Transapp

11. Ha novant'anni ma non li dimostra Ricerca, mostre, convegno, proiezioni con attrezzature e filmati storici nel piazzale della stazione di Pracchia, per ricordare gli effetti dello straordinario sviluppo delle applicazioni dell'energia elettrica nei decenni successivi alla prima Guerra Mondiale, sull'economia e la società della montagna. Il 1927 è un anno decisivo per l'elettrificazione della "Porrettana", in parallelo con l'apparizione del cinema sonoro. Si ricostruiranno, con l'analisi storica e richiami scenografici dell'epoca, le più rilevanti conseguenze della "rivoluzione elettrica", in un paese che già era stato investito dalla modernità di cui la ferrovia, il cinema e la farmacia costituivano fattori decisivi fin dagli anni 20. Verranno utilizzati documenti di archivio, interviste registrate, e filmati d'epoca ristrutturati da Cineteca di Bologna, proiettati in piazza stazione FS di Pracchia. Le ricerche storiche saranno pubblicate, accompagnate da una mostra, presso la stazione di Pracchia, di foto, programmi, locandine d'epoca. In occasione delle proiezioni sul piazzale della stazione saranno organizzati "pacchetti" includenti la partecipazione agli eventi, la cena e/o il pernottamento presso strutture locali.

Costo totale	Contributo richiesto	Cofinanziamento	Associazioni proponenti
3.000	2.000	1.000	Transapp e Cineteca di Bologna

12. Attività promozionali organizzate e finanziate dall'Unione dei Comuni "Appennino Bolognese"

12.1 Camminata per la pace Marzabotto - Sant'Anna di Stazzema. Tratta Marzabotto - Porretta Terme.

Per l'occasione a Marzabotto verrà allestita una ricca mostra fotografica con straordinari documenti, in parte inediti, di Walter Breveglieri, grande fotografo bolognese che nella sua lunga vita professionale documentò anche le vicende di Monte Sole; la mostra e il relativo catalogo verranno realizzate in collaborazione con la casa editrice Minerva. Sarà a carico dell'Unione anche la realizzazione di un pieghevole che comprenderà tutti i programmi legati al trekking comprese le proiezioni a cura della Cineteca di Bologna previste a Pracchia. Sarà presente una "Voce narrante" sul treno.

Costo totale	Contributo richiesto	Cofinanziamento	Associazioni proponenti
7000	0	7000	Unione Comunale Appennino Bolognese

12.2 Visita alla Rocchetta Mattei, con arrivo in treno e in serata proiezione in del film Enrico IV che a suo tempo venne girato da Marco Bellocchio proprio nel castello Riolese. L'iniziativa è fatta in collaborazione con la Cineteca del Comune di Bologna, prevede la presenza del regista Marco Bellocchio. Il costo per l'iniziativa ammonta a 5.000 euro. Sarà presente una "Voce narrante" sul treno.

Costo totale	Contributo richiesto	Cofinanziamento	Associazioni proponenti
5000	0	5000	Unione Comunale Appennino Bolognese

12.3 Visita alle vetrate di Luigi Ontani presso il palazzo Capitani della Montagna alla presenza del Maestro. Per questo evento è previsto anche un concerto direttamente nella sala d'aspetto della stazione di Vergato a cura dei Maestri Carlo Maver e Claudio Carboni. Sarà presente una "Voce narrante" sul treno.

Costo totale	Contributo richiesto	Cofinanziamento	Associazioni proponenti
2000	0	2000	Unione Comunale Appennino Bolognese

12.4 Visita alla ferriera di Cà d'Alessio di Silla, raggiunta in treno, con relativo concerto in ferriera a cura dei Maestri Claudio Carboni e Carlo Maver. Sarà presente una "Voce narrante" sul treno.

Costo totale	Contributo richiesto	Cofinanziamento	Associazioni proponenti
--------------	----------------------	-----------------	-------------------------

2000	0	2000	Unione Comunale Appennino Bolognese
------	---	------	--

13.TRENI STORICI

In collaborazione con un'agenzia di viaggi è prevista l'organizzazione di alcuni treni storici in coincidenza con alcuni eventi particolari. Tale attività dovrebbe autofinanziarsi. Le proloco si faranno carico di organizzare l'accoglienza nelle stazioni.

Costo totale del progetto 93.900 €

Tot. contributo richiesto **48.600 €**

Tot. Cofinanziamento 45.300 € di cui 16.000 € a carico dell'Unione Comunale
Appennino Bolognese.

Il programma verrà svolto durante l'anno 2017, le date e gli orari saranno concordati con i diversi soggetti collaboratori indicati nel progetto, anche in rapporto alle migliori condizioni, da individuare, di fruibilità da parte dell'utenza.