

## **ASSOCIAZIONE VAS**

Vita, Ambiente e Salute Onlus  
c/o Studio Legale Specca-Pesci  
Via G. Valentini, 19  
59100 Prato (Po)  
P/IVA - C.F.: 92090490480

[Iscrizione Onlus #36309 del 19/10/2012](#)

[Regist. Progressivo/2017 al nro. 6544](#)

[Em@il: associazione.vas.onlus@gmail.com](mailto:associazione.vas.onlus@gmail.com)

[Em@il Pec: associazione.vas.onlus@pec.it](mailto:associazione.vas.onlus@pec.it)



Prato, 4 marzo 2020

**Ing. Marcello Mossa Verre**  
Direttore Generale  
ARPAT - Firenze

**Dott. Guido Spinelli**  
Direttore Tecnico  
ARPAT - Firenze

e p.c.

**Avv. Mauro & Guido Giovannelli**  
Studio Legale Giovannelli & Associati

Oggetto: Aeroporto "A. Vespucci" di Firenze Peretola – Decreto VIA 0676/2003 –  
Richiesta Accesso Atti ai sensi della L.241/90

Egregi Dott.ri Verre e Spinelli,

la presente per richiedere accesso atti ai sensi della legge citata, ovvero l'ultimo aggiornamento disponibile della mappa acustica-zonizzazione dell'Aeroporto di Peretola.

Infatti sulla base dell'accesso atti del 22 Agosto 2019 DV 09.02/662.30 risulterebbero dai riscontri effettuati diverse infrazioni acustiche da Voi prontamente rilevate.

Come oramai noto, in presenza di comunicazioni da parte di ENAC, Gestore e Regione, che dichiarano di non aver mai attuato lo sviluppo aeroportuale previsto dal Masterplan 2001/2010 facendo a loro dire, venir meno l'obbligo delle "prescrizioni precettive" derivanti dal Decreto di Compatibilità Ambientale 676/2003, Noi riscontriamo invece un sostanziale aumento del traffico aereo, in special modo con l'A319, che senza attuazione del Decreto VIA 0676/2003 risulterebbe perciò operare sulla pista di Peretola, senza l'apposita e necessaria compatibilità ambientale.

<http://www.firenzetoday.it/cronaca/aeroporto-peretola-nuovi-voli-vueling-oggi.html?fbclid=IwAR0956kOOtPBmsHvVXFN3nupBbaDVZP8Wy-oDXcacxOO7BKJ33ag5r-l2dA>

<https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7233/10431>

Per tale motivo è necessario avere uno status AGGIORNATO , sia per la quantità dei flussi aeronautici autorizzati, scorporando i flussi dell'Airbus A 319 che non risulterebbe autorizzato, sia per le nuove rotte antirumore autorizzate, come per la mappatura e zonizzazione anche in virtù dell'utilizzo di tale aeromobile (A319) in maniera estensiva, che ha sicuramente variato lo status acustico delle aree poste tutela limiti LVA, rendendo perciò necessario la consultazione delle ultime curve isofone aggiornate.

In attesa di urgente riscontro alle richieste accesso atti formulate, cordialmente salutiamo.

Gianfranco Ciulli

Presidente

Associazione VAS Vita Ambiente e Salute Onlus